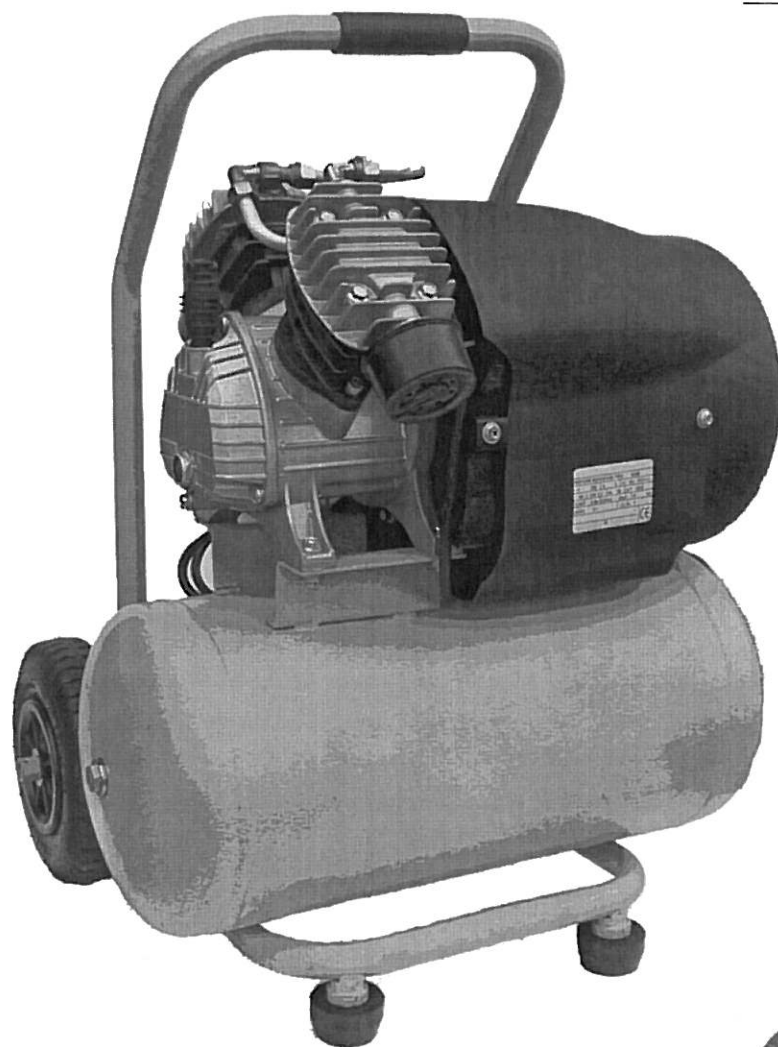


Luftkompressor

Art. Nr. 85203024 / 85203025

EAN nr. 5709133850777 / 5709133850784

Instruktionsmanual



LÄS NOGGRANT IGENOM ANVISNINGARNA INNAN KOMPRESSORN TAS I BRUK

INNEHÅLL

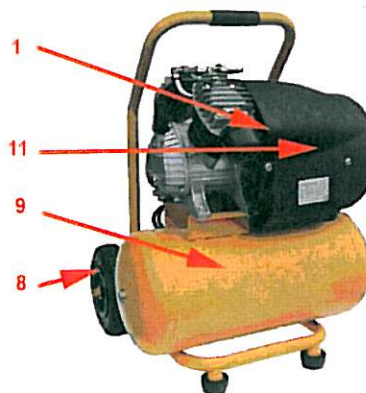
1 KORT BESKRIVNING	2
2. SAMMANFATTNING AV DE VIKTIGASTE DELARNA	2
3 TEKNISKA DATA	2
4 FÖRBEREDELSE FÖR START	3
5 ANVÄNDNING OCH INSTÄLLNINGAR	3
6 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	4
7 UNDERHÅLL	4
8 FELSÖKNING	5
9 ÖVERSIKTSRITNING	6
RESERVDELSLISTA	7

1. KORT BESKRIVNING

Kompressorn har en helt ny design utformad av fackmän. Det framgår av den kompakta konstruktionen, det snygga utförandet, den låga vikten och låga ljudnivån, den är dessutom enkel att hantera. Kompressorn kan användas inom många områden där det behövs tryckluft.

2. SAMMANFATTNING AV DE VIKTIGASTE DELARNA

- (1) Kompressor
- (2) Automatik
- (3) Koppling
- (4) Reduceringsventil
- (5) Manometer
- (6) Backventil
- (7) Bottenventil
- (8) Hjul
- (9) Tank
- (10) Säkerhetsventil
- (11) Skyddskåpa

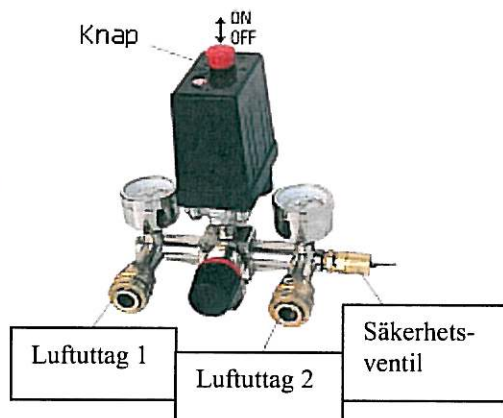


3. TEKNISKA DATA

PUNKT	DATA
Modell	VZ BO.14/8-FL
Effekt	2,2 Kw / 3 HP
Spänning	230 V
Frekvens	50 Hz
Varvtal	2850/min.
Strömförbrukning	13 A
Slagvolym	395 L/min
Max tryck	8 bar
Tankens volym	24 L
Luftanslutning	¼"
Nettovikt	37 kg

4. FÖRBEREDELSE FÖR START

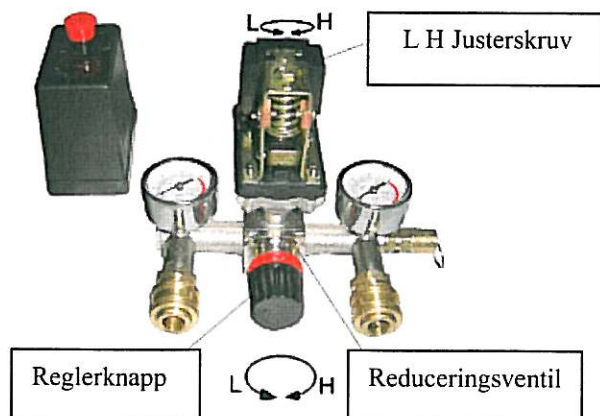
1. Kompressorn skall placeras på en ren, torr och väl ventilerad plats.
2. Spänningen skall ligga inom $\pm 5\%$ av angivet värde.
3. Oljenivån skall ligga inom den röda markeringen.
4. Vi rekommenderar att kompressorolja typ SAE 30 eller L-DAB100 används vid temperaturer över 10°C och SAE10 eller L-DAB68 under 10°C .
5. Öppna luftuttaget och ställ knappen för automatik i läge "on" (Fig. 2) låt kompressorn gå i 10 minuter obelastad för att säkerställa smörjning av de rörliga delarna före användning.



Figur 2

5. ANVÄNDNING OCH INSTÄLLNINGAR

- 1) Vid normal användning arbetar kompressorn automatiskt. Den stoppar automatiskt när trycket stiger till maximalt inställt värde och återstartar när trycket faller till minimivärdet. Det nominella trycket är inställt från fabriken. Detta värde bör inte ändras. När motorn stängs av skall trycket släppas ut vid luftuttaget under automatiken. Detta är viktigt för att inte motorn skall skadas vid återstart. Det nominella trycket kan ställas om med justerskruven på automatiken (Fig. 3).
- 2) Det utgående trycket ställs in med reduceringsventilen. Lyft upp knappen på reduceringsventilen och vrid den medurs eller moturs för att öka eller minska trycket (Fig. 3).
- 3) När kompressorn stängs av, skall knappen på automatiken ställas i läge "off".
- 4) Vid användning av förlängningssladd (0 – 10 m) skall kabelarean vara minst $2,0 \text{ mm}^2$.



Figur 3

6. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- (1) Ta av höljet och sätt i oljepluggen och luftfiltret innan kompressorn startas.
- (2) Utför inget arbetet på kompressorn när tanken är under tryck.
- (3) Ta inte isär några elektriska komponent utan att först ta ur kontakten.
- (4) Var försiktig om automatiken behöver ställas om.
- (5) Använd inte kompressorn på platser där spänningen ligger utanför rekommenderade värden.
- (6) Dra inte ut kontakten för att stanna kompressorn, vrid i stället knappen på automatiken till läge "off".
- (7) Om avlastningsventilen inte fungerar när motorn stoppas, skall orsaken undersökas för att inte motorn skall skadas.
- (8) Smörjoljan skall vara ren och oljenivån skall ligga inom den röda markeringen.
- (9) Dra ut kontakten för att bryta strömmen och öppna luftuttaget.

8. UNDERHÅLL

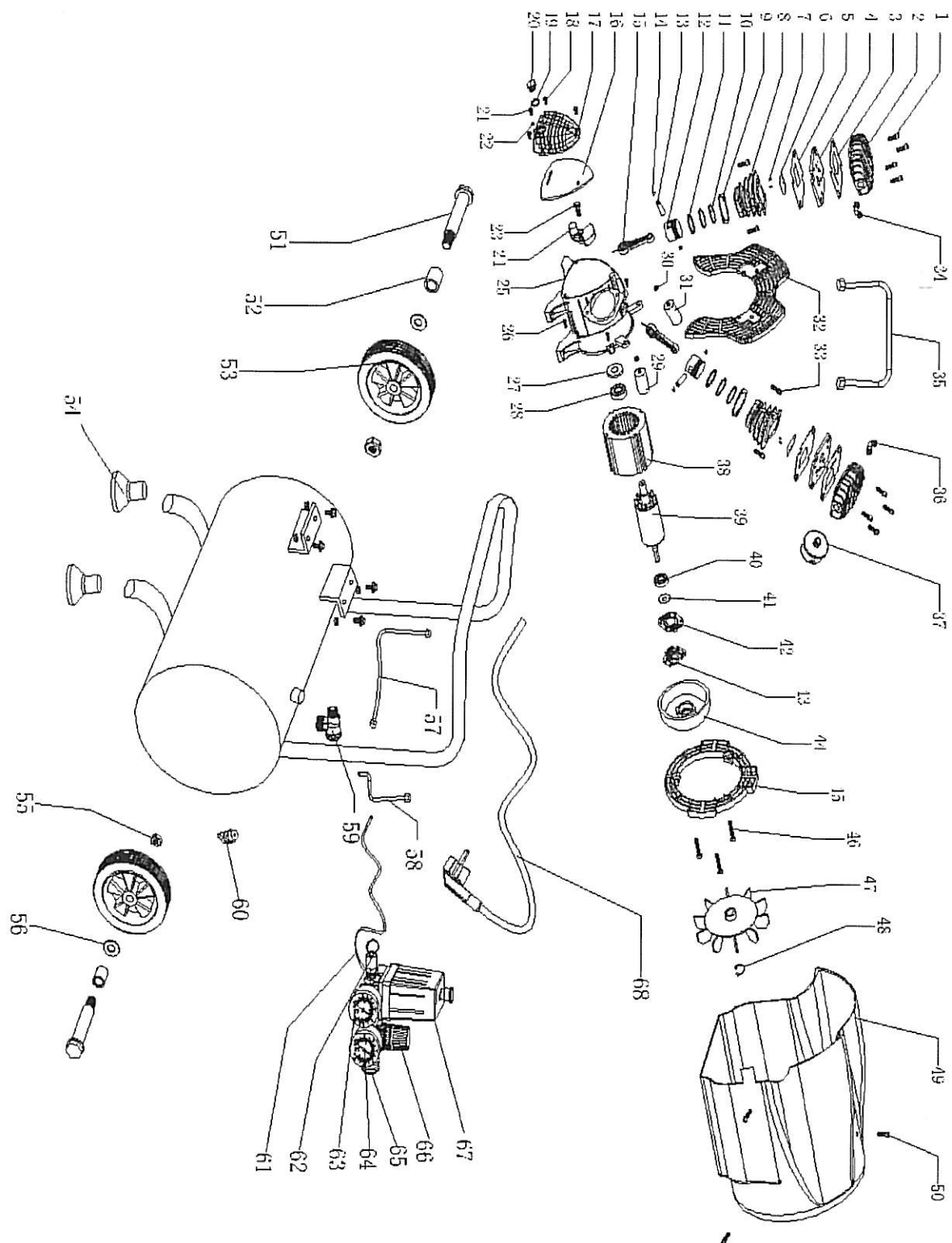
- (1) Tappa ur oljan ur vevhuset och fyll på ny olja efter 1 timmes drift.
- (2) Kontrollera oljenivån regelbundet och fyll på vid behov.
- (3) Var 60 driftstimme skall bottenventilen under tanken öppnas för att tömma ut kondensvatten.
- (4) Byt olja i vevhuset, rengör luftfiltret och kontrollera säkerhetsventilen och manometern var 120 driftstimme.

6. FELSÖKNING

Problem	Eventuell orsak	Åtgärd
Motorn går inte, går för långsamt eller blir varm	<ol style="list-style-type: none"> (1) Fel vid oljeplugg eller för låg spänning (2) Elkabeln har för liten area eller är för lång (3) Fel i automatiken (4) Fel i motorn (5) Kompressorn kärvar 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Kontrollera röret (2) Byt ut kabeln (3) Reparera eller byt ut (4) Reparera eller byt ut (5) Kontrollera och reparera
Kompressorn kärvar	(1) De rörliga delarna har skurit på grund av otillräcklig smörjning. De rörliga delarna skadade eller sitter fast p.g.a. främmande föremål.	Kontrollera vevaxelns lager, vevstaken, kolv, kolvringar etc. och byt ut om nödvändigt.
Kompressorn skakar eller låter onormalt	<ol style="list-style-type: none"> (1) Anslutningar är lösa (2) Främmande föremål i kompressorn (3) Kolven slår i ventilsåtet (4) De rörliga delarna slitna 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Kontrollera och dra åt (2) Kontrollera och rengör (3) Byt till tjockare papperspackning (4) Reparera eller byt ut
Otillräckligt tryck eller reducerad utgångskapacitet	<ol style="list-style-type: none"> (1) Motorn går för sakta (2) Luftfiltret igensatt (3) Otät säkerhetsventil (4) Tryckröret läcker (5) Skadad packning (6) Ventilbricka skadad, sitter fast eller ansamling av sot (7) Kolvringar och cylinder slitna eller skadade 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Kontrollera och åtgärda (2) Rengör eller byt ut filter (3) Kontrollera och justera (4) Kontrollera och reparera (5) Kontrollera och byt ut (6) Byt ut eller rengör (7) Reparera eller byt ut.
För hög oljeförbrukning	<ol style="list-style-type: none"> (1) Oljenivån är för hög (2) Oljepluggen igensatt (3) Kolvringar och cylinder slitna eller skadade 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Håll nivån inom det markerade området (2) Kontrollera och rengör (3) Reparera eller byt ut

7. ÖVERSIKTSRITNING

(Ritning)



ÖVERSIKT						
Nr.	Beskrivning	Antal		Nr.	Beskrivning	Antal
1	Skruv M6x65	4		36	Vinkel	1
2	Topplock	1		37	Luftfilter	2
3	Topplockspackning	2		38	Statorlindning	1
4	Ventilbricka	2		39	Ankare	1
5	Topplockspackning	2		40	Lager 6202	1
6	Membranventil	2		41	Packning	1
7	Saxpinne till membranventil	4		42	Mellanlägg	1
8	Cylinder	2		43	Mellanlägg	1
9	Cylinderpackning	2		44	Lock	1
10	Kolvring	4		45	Plastbeslag	1
11	Oljering	2		46	Skruv M5x30	6
12	Kolv	2		47	Fläkt	1
13	Kolvbult	2		48	Låsring	1
14	Låsring	4		49	Plastkåpa	1
15	Vevstake	2		50	Skruv ST4x8x16	5
16	Kåpa och packning	1		51	Axel	2
17	Vevhuskåpa	1		52	Distansbricka M10 x 80	2
18	Skruv M5 x 16	6		53	Hjul	2
19	O-ring	1		54	Gummifot	2
20	Siktglas	1		55	Mutter M10	2
21	Skruv M6x10	1		56	Skiva	4
22	O-ring 5,6 x 1,8	1		57	Tryckrör	1
23	Skruv M8 x 22 (vänster)	1		58	Avlastningsrör	1
24	Vevaxel	1		59	Backventil	1
25	Vevhus	1		60	Bottenventil	1
26	Skruv M6x40	8		61	Kabel	1
27	Packning	1		62	Säkerhetsventil	1
28	Lager 6204	1		63	Manometer	2
29	Kondensator	1		64	Manometer för reduceringsventil	1
30	Mutter M8	2		65	Koppling	1
31	Kondensator	1		66	Reduceringsventil	1
32	Plastbeslag	1		67	Automatik	1
33	Skruv M8 x 25	4		68	Kabel	1
34	T-rör	1		69		
35	Tryckrör	1		70		

INTYG OM EU-ÖVERENSSTÄMMELSE:

Undertecknade QUINE APS bekräftar som EU-importör att produkten som beskrivs i dessa anvisningar överensstämmer med följande direktiv:

98/37 EEC Maskindirektivet med ändringsdirektiv

72/23 EEC Lågspänningsdirektivet

89/336 EEC EMC direktiven

93/68 EEC CE märkningsdirektivet

Standarder:

EN60335-2-14, EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3.

Med vänlig hälsning

QUINE ApS,

Assensvej 9,

9220 Aalborg Öst